



Mkb-branchescan

Deelnemer : 1937085
Branche : Automotive

Algemeen

Vóór de crisis stond de automotive al voor grote uitdagingen, zoals krappe marges, te weinig personeel en een sterk dalende vraag naar onderhoud en reparatie, vooral als gevolg van de elektrificatie. Vorig jaar hield de sector zich nog redelijk goed, mede dankzij de recordverkoop van occasions en een verkooppiek in december van elektrische auto's als gevolg van een wijziging in de fiscale regels, maar in dit jaar hadden auto-ondernemers al aanzienlijk minder vertrouwen. De coronacrisis heeft de zorgen in de branche vergroot.

De omzet van de auto- en motorbranche daalde volgens het CBS in het tweede kwartaal van 2020 met 25 procent in vergelijking met dezelfde periode in 2019. Dit is de grootste krimp voor de sector in meer dan 25 jaar. Importeurs van nieuwe personenauto's zagen de omzet in het tweede kwartaal dalen met 40 procent. Het aantal registraties van nieuwe auto's daalde in het afgelopen half jaar met 30 procent. Ook de vraag naar auto-onderdelen daalde, waardoor de omzet in dit segment met 28 procent omlaag ging. Uiteraard gelden de coronaregels ook voor de werkplaatsen, maar die lijken toch redelijk goed te kunnen functioneren in de anderhalvemeter economie.

Toch zijn er ook positieve berichten. Doordat veel particulieren hun zomervakantie moesten annuleren en als gevolg van de reisbeperkingen in het openbaar vervoer, is de verkoop van occasions toegenomen. De maand juni leverde, mede als gevolg van de uitbetaling van het vakantiegeld, zelfs een record op: volgens dataleverancier VWE zijn in één maand nooit eerder zoveel tweedehands auto's verkocht door autobedrijven dan in juni 2020. Vanwege fiscale regelgeving wordt opnieuw een verkooptoeename van elektrische auto's verwacht in de laatste maanden van het jaar. Ook is als gevolg van de crisis de populariteit van online verkoopplatforms, volgens SRA-branche-experts, toegenomen en heeft de branche veel profijt van de NOW-steu maatregel waarmee het omzetverlies in het tweede kwartaal van 2020 grotendeels gecompenseerd kon worden. Voor 2021 zijn de vooruitzichten echter onzeker.

Perspectieven

De coronacrisis en lockdownmaatregelen raken niet alle subsectoren in de automotive even hard en op dezelfde manier. Bovendien zijn financieel gezonde bedrijven bij voorbaat beter in staat om de klappen op te vangen dan ondernemingen met een slechtere solvabiliteit en kredietwaardigheid. De SRA-BiZ-cijfers geven inzicht in de financiële uitgangssituatie van de automotivebranche:

- In de uitgangssituatie – vóór het begin van de coronacrisis – bedroeg de solvabiliteit van de automotive gemiddeld 37% en de winstgevendheid ongeveer 3,7%. De winstgevendheid is laag in vergelijking met andere mkb-branches. Voor garages met een werkplaats ligt deze zelfs nog op een lager niveau: slechts 2,7%.
- Gemiddeld was bijna 77% van de automotive-bedrijven vóór aanvang van de crisis financieel gezond (PD-rating <1%). Bij garages met een werkplaats lag dat niveau iets lager, op 70%.
- Gemiddeld was 14% vóór aanvang van de crisis financieel niet gezond (PD-rating >3%). Bij garages met een werkplaats lag dat iets hoger, op 17%.

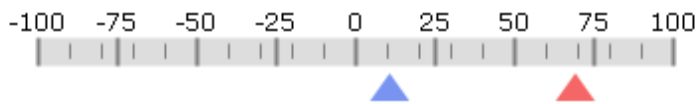
De bedrijven die al niet gezond waren, 14% van het totaal, lopen in de coronacrisis het grootste risico op faillissement. Dit risico is in 2020 grotendeels afgewend door de steunmaatregelen, maar de vooruitzichten voor 2021 zijn – met name voor deze categorie - onzeker. Zorgwekkend voor de branche als geheel is een tekort aan middelen om te investeren. Dit vermogen om te investeren in noodzakelijke vernieuwingen, om de concurrentiepositie minimaal op peil te houden als straks de economie weer op gang komt, zal in 2021 naar verwachting verder afnemen.

Deelnemers

Status	Aantal	%
Completed	1	14,29
Incompleteet	6	85,71
Totaal	7	

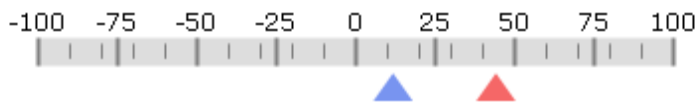
Situatie in 2020

Hoe verwacht u dat de omzet uit zal komen eind 2020, ten opzichte van 2019 (%)?



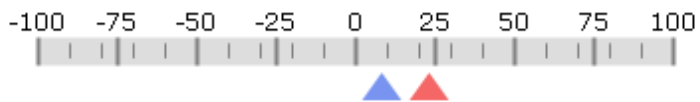
Zelf (69)
Branche gemiddelde (10,6)

Hoe verwacht u dat de winst uit zal komen eind 2020, ten opzichte van 2019 (%)?



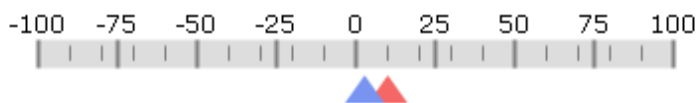
Zelf (44)
Branche gemiddelde (11,6)

Hoe verwacht u dat de totale investeringen uit zullen komen eind 2020, ten opzichte van 2019 (%)?



Zelf (23)
Branche gemiddelde (8,1)

Hoe verwacht u dat uw liquiditeitspositie uit zal komen eind 2020, ten opzichte van 2019 (%)?

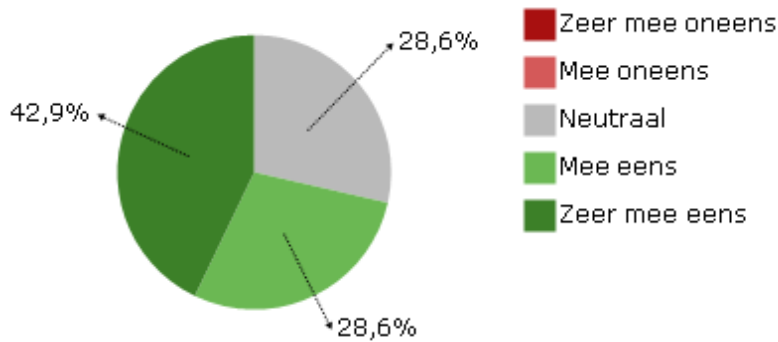


Zelf (10)
Branche gemiddelde (2,7)

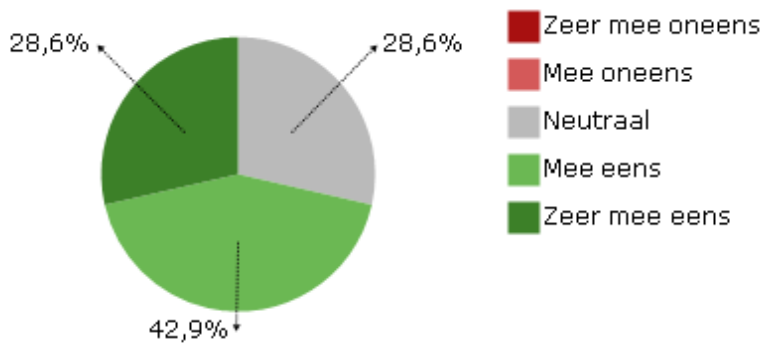
In hoeverre zijn onderstaande stellingen van toepassing op uw branche?

Strategie

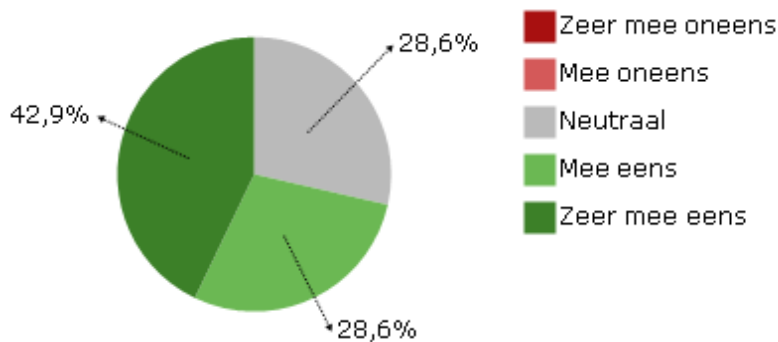
**Als gevolg van recente maatregelen en ontwikkelingen, mede als gevolg van corona, ...
...zijn de behoeften van onze klanten en afnemers ingrijpend veranderd**



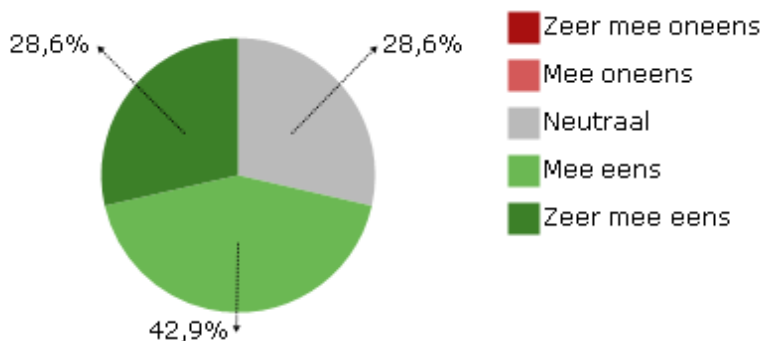
...is ons verdienmodel veranderd



...is samenwerking in de keten belangrijker geworden



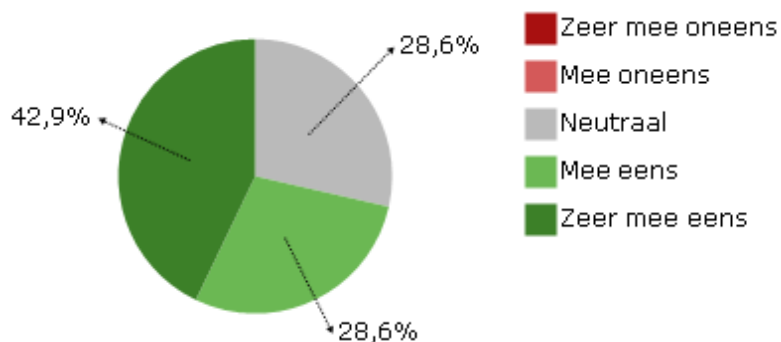
...hebben wij ons aanbod ingrijpend aangepast



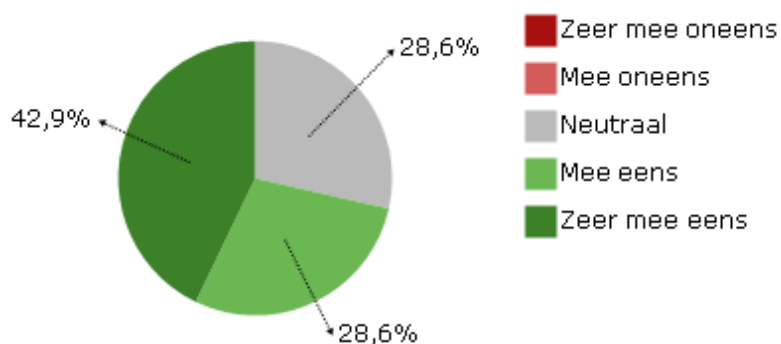
In hoeverre zijn onderstaande stellingen van toepassing op uw branche?

Personeel

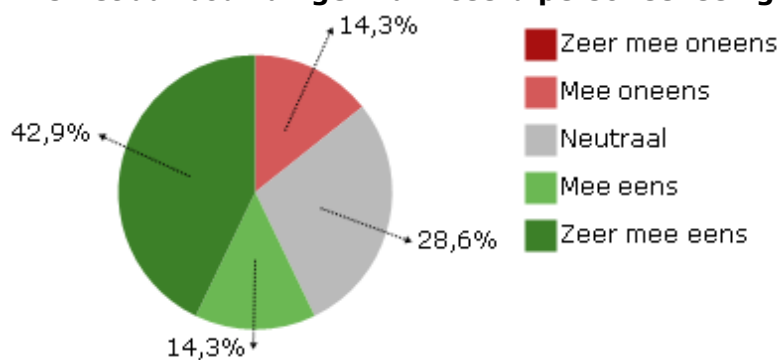
Als gevolg van recente maatregelen en ontwikkelingen, mede als gevolg van corona, ...
... zal er ook op langere termijn meer worden thuisgewerkt in onze organisatie



... moeten we afscheid (gaan) nemen van personeel



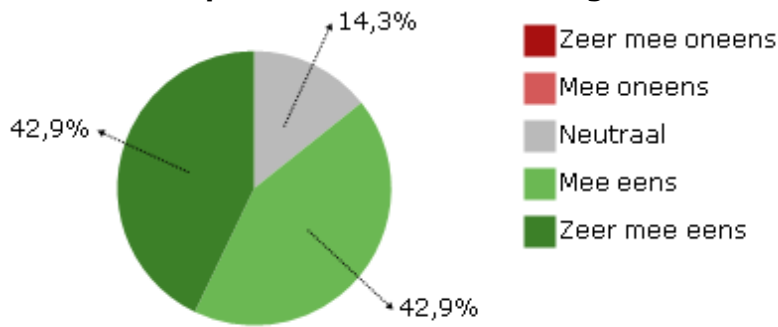
... is het aanbod van gekwalificeerd personeel een groter probleem geworden



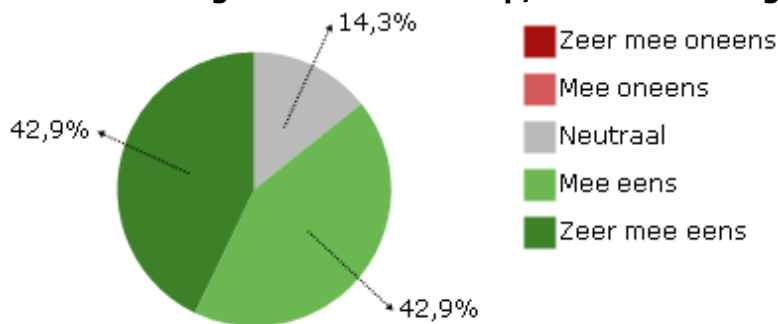
In hoeverre zijn onderstaande stellingen van toepassing op uw branche?

Digitalisering

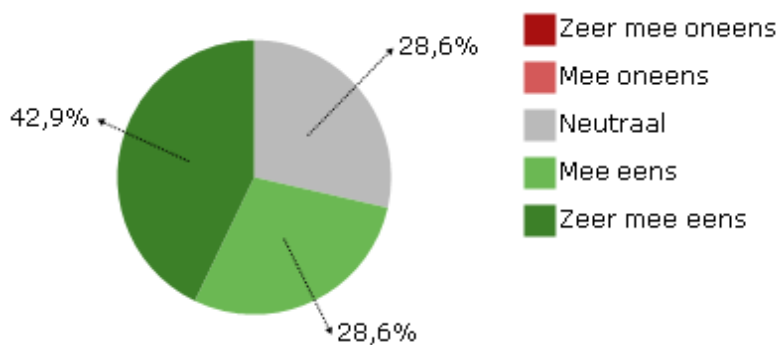
**Als gevolg van recente maatregelen en ontwikkelingen, mede als gevolg van corona, ...
... worden de processen binnen onze organisatie versneld gedigitaliseerd**



... is het belang van online verkoop/ dienstverlening via platforms voor ons toegenomen



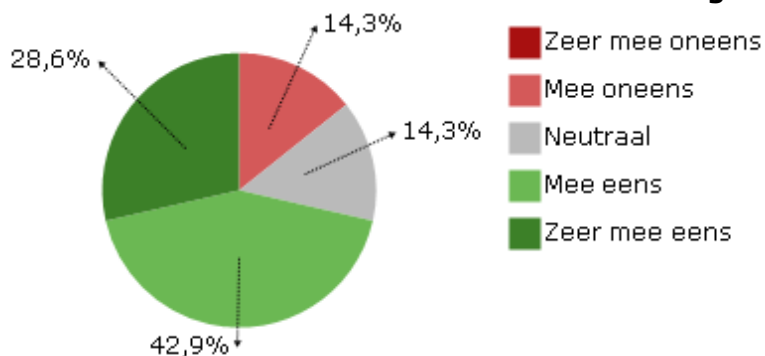
... is onze fysieke dienstverlening (deels) omgezet naar online



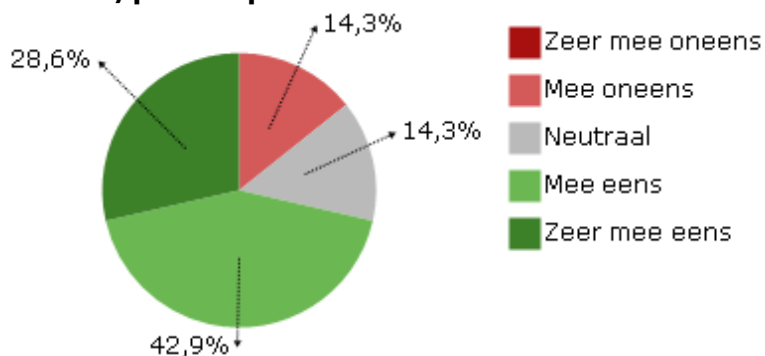
In hoeverre zijn onderstaande stellingen van toepassing op uw branche?

Duurzaamheid

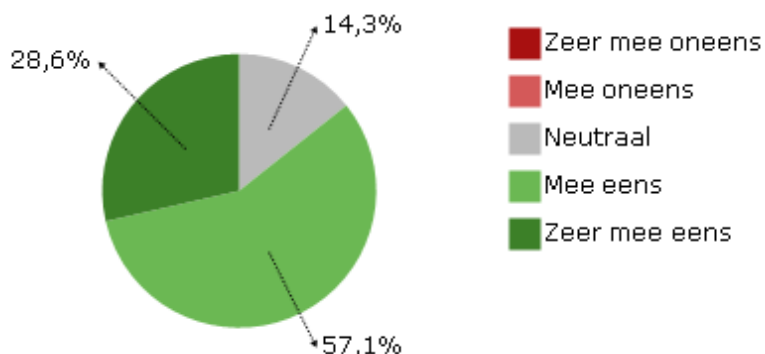
**Als gevolg van recente maatregelen en ontwikkelingen, mede als gevolg van corona, ...
... is er meer aandacht voor duurzaamheid als organisatiestrategie**



... wordt duurzaamheid steeds meer een belangrijk aspect van onze diensten/productportefolio



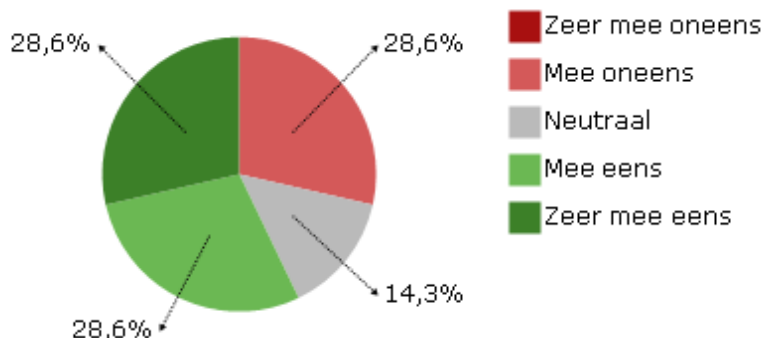
... komt er meer aandacht voor duurzame inzetbaarheid van personeel



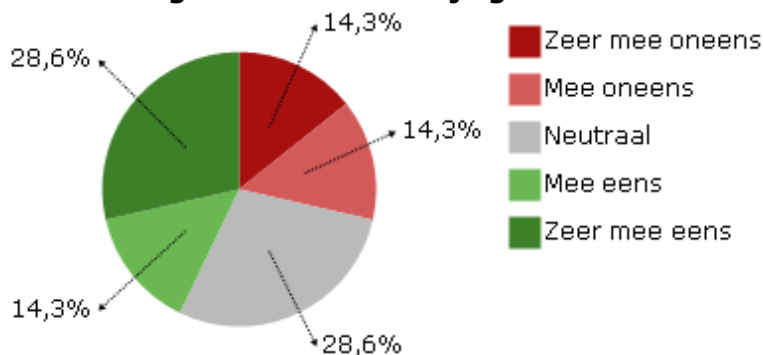
In hoeverre zijn onderstaande stellingen van toepassing op uw branche?

Financieel

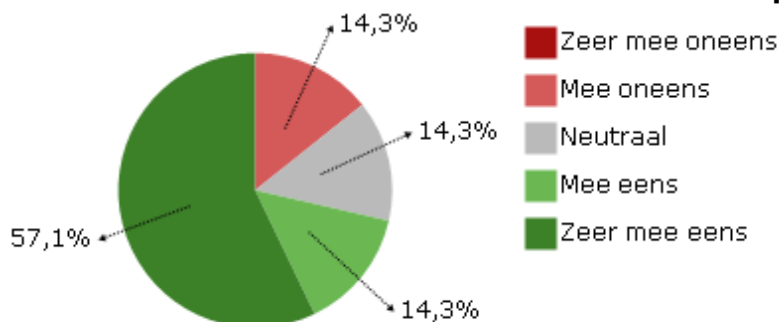
**Als gevolg van recente maatregelen en ontwikkelingen, mede als gevolg van corona, ...
... staat onze liquiditeit onder druk**



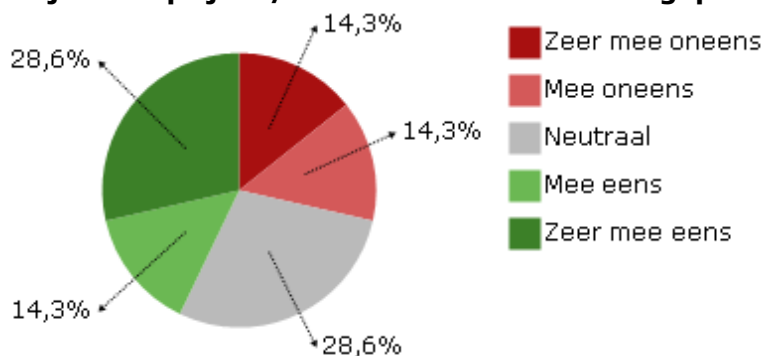
... is onze organisatie afhankelijk geworden van steun vanuit de overheid



... is het financieel onder controle houden van onze processen belangrijker geworden

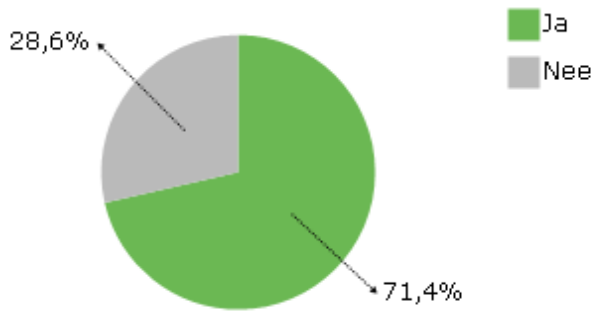


... zijn onze prijzen/ tarieven naar boven aangepast



Gebruik overheidssteun

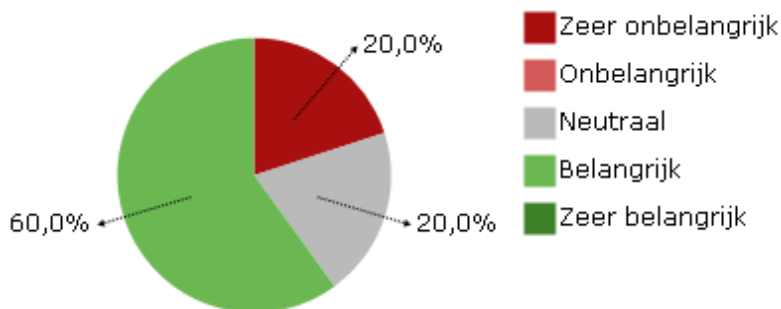
Maakt u gebruik of heeft u gebruik gemaakt van overheidssteun?



Van welke (fiscale) regelingen maakt u gebruik / heeft u gebruik gemaakt?

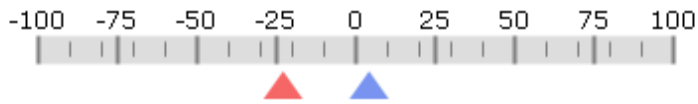
	n	%
Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid (NOW)	2	22,2
Tijdelijke Overbruggingsregeling Zelfstandig Ondernemers (Tozo)	2	22,2
Tijdelijke Overbruggingsregeling voor Flexibele Arbeidskrachten (TOFA)	2	22,2
Tegemoetkoming vaste lasten (TVL)	1	11,1
Financiering: verruiming BMKB, GO, uitstel banken, uitstel leasemaatschappijen e.d.	0	0
Uitstel Belastingdienst	2	22,2
Branchegerichte compensatie	0	0
Totaal	9	100

Hoe belangrijk is/was het gebruik van de steunmaatregelen voor de overlevingskansen van uw organisatie in 2020?



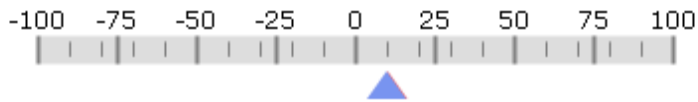
Toekomstverwachting

Hoe verwacht u dat de omzet zich zal ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



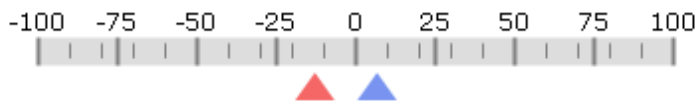
Zelf (-23)
Branche gemiddelde (4,1)

Hoe verwacht u dat de winst zich zal ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



Zelf (10)
Branche gemiddelde (9,6)

Hoe verwacht u dat de personeelskosten zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



Zelf (-13)
Branche gemiddelde (6,6)

Hoe verwacht u dat de totale investeringen zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



Zelf (22)
Branche gemiddelde (11,9)

Hoe verwacht u dat de investeringen in de ontwikkeling van nieuwe producten/diensten zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



Zelf (-22)
Branche gemiddelde (4,3)

Hoe verwacht u dat de investeringen in personeel en organisatie zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



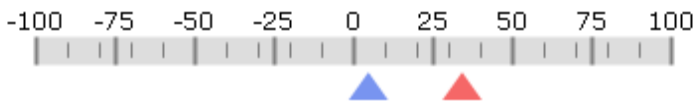
Zelf (-51)
Branche gemiddelde (2,9)

Hoe verwacht u dat de investeringen in digitalisering/ ICT zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



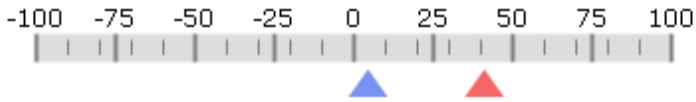
Zelf (22)
Branche gemiddelde (6,1)

Hoe verwacht u dat de investeringen in nieuwe bedrijfsmiddelen zich zullen ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



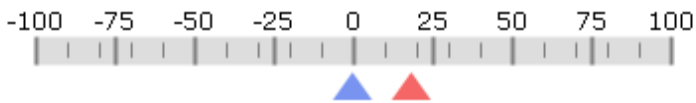
- Zelf (34)
- Branchegemiddelde (4,5)

Hoe verwacht u dat uw financieringsbehoefte zich zal ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



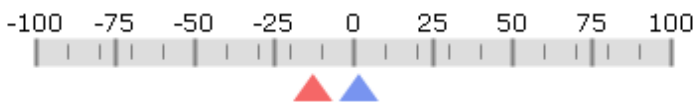
- Zelf (41)
- Branchegemiddelde (4,4)

Hoe verwacht u dat uw liquiditeit zich zal ontwikkelen in 2021, ten opzichte van 2020 (%)?



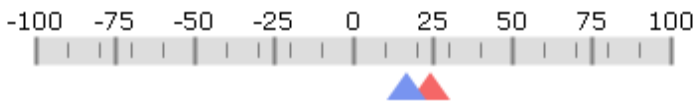
- Zelf (18)
- Branchegemiddelde (-,5)

Hoe verwacht u dat de brutomarge in 2021 zal uitkomen?



- Zelf (-13)
- Branchegemiddelde (1,5)

Hoe groot schat u de kans op faillissement in voor uw eigen onderneming in 2021?



- Zelf (24)
- Branchegemiddelde (16,5)

Dit rapport is gegenereerd op:

02-11-2020

Branchevergelijking

U kent uw onderneming en uw branche. Beslissingen ten aanzien van investeringen in digitalisering of personeel neemt u wellicht op basis van gevoel, maar wilt u ook staven met cijfers. Is personeelsuitbreiding noodzakelijk op basis van mijn omzet? Kan ik de efficiency van mijn werkplaats vergroten? Hoe doet mijn collega-ondernemer in de automotivebranche dat?

Deze scan geeft u alvast een eerste indruk. Wilt u meer weten? Vraag uw SRA-accountant om actuele vergelijkende cijfers en een advies op maat voor uw bedrijf in de automotive.